



ศูนย์นวัตกรรมการพัฒนาทุนมนุษย์ มหาวิทยาลัยเกษมบัณฑิต
Center Of Innovation For Human Capital Development (CIHCD) KBU
1761 ถนนพัฒนาการ แขวงสวนหลวง เขตสวนหลวง กรุงเทพฯ 10250
โทร. 0-2320-2777 ต่อ 1340 โทรสาร. 0-2320-2777 ต่อ 1340
www.kbu.ac.th KASEM : คุณค่า คุณธรรม คุณประโยชน์



รายงานการสำรวจความคิดเห็น เรื่อง “ปรากฏการณ์วิกฤตฝุ่นพิษ ปัญหาทางออก”

ปรากฏการณ์ฝุ่นพิษโพลละละ บุคนกรุงเครียด เหตุละเลยไม่ปฏิบัติตามกฎระเบียบ เสนอทางออกใช้มาตรการทางกฎหมายอย่างจริงจัง

จากการที่เกิดปรากฏการณ์ฝุ่นพิษในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑลส่งผลกระทบต่อคุณภาพชีวิตของประชาชนโดยรวมเพื่อเป็นการสร้างการมีส่วนร่วมของประชาชนกับการป้องกันแก้ไขปัญหาดังกล่าว KBU POLL โดยศูนย์นวัตกรรมการพัฒนาทุนมนุษย์ มหาวิทยาลัยเกษมบัณฑิต ได้ดำเนินการสำรวจความคิดเห็นประชาชน เรื่อง “ปรากฏการณ์วิกฤตฝุ่นพิษ ปัญหาทางออก”

สำหรับการสำรวจดังกล่าวดำเนินการระหว่างวันที่ 30 มกราคม 2562 ถึง 1 กุมภาพันธ์ 2562 โดยกลุ่มตัวอย่างได้แก่ประชาชนทุกกลุ่มสาขาอาชีพในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑลที่มีอายุตั้งแต่ 18 ปีขึ้นไป จำนวน 986 คน เป็นเพศชาย 502 คน คิดเป็นร้อยละ 50.91 เพศหญิง 484 คน คิดเป็นร้อยละ 49.09 ซึ่งผลการวิเคราะห์ด้านต่างๆในภาพรวมพบว่า

ความสนใจในการติดตามปรากฏการณ์ฝุ่นพิษ ส่วนใหญ่ร้อยละ 89.03 สนใจติดตามอย่างต่อเนื่อง รองลงมาร้อยละ 8.11 สนใจติดตามเป็นครั้งคราวและร้อยละ 2.86 ไม่สนใจติดตาม

ช่องทางหรือสื่อที่ใช้ในการติดตาม ส่วนใหญ่ร้อยละ 35.81 โซเชียลมีเดีย รองลงมาร้อยละ 34.39 วิทยุโทรทัศน์ ร้อยละ 17.38 หนังสือพิมพ์ ร้อยละ 8.55 วิทยุกระจายเสียง และอื่นๆร้อยละ 3.87

ระดับของปรากฏการณ์ฝุ่นพิษที่ส่งผลกระทบต่อสังคม ส่วนใหญ่ร้อยละ 78.03 ระดับมากที่สุด รองลงมาร้อยละ 11.87 ระดับมาก ร้อยละ 6.96 ระดับปานกลาง ร้อยละระดับน้อย 2.44 และร้อยละ 0.7 ระดับน้อยที่สุด

มูลเหตุของปรากฏการณ์ที่ส่งผลต่อการเกิดฝุ่นพิษ ส่วนใหญ่ร้อยละ 33.94 การละเลยและไม่ปฏิบัติตามกฎระเบียบ รองลงมาร้อยละ 28.19 การละเลยการใช้กฎหมายอย่างจริงจัง ร้อยละ 23.57 การละเลยของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ร้อยละ 8.57 การไม่ทันต่อสถานการณ์และการป้องกันแก้ไข ร้อยละ 4.88 ผลประโยชน์ทางธุรกิจ และอื่นๆ ร้อยละ 0.85

ผลกระทบของปรากฏการณ์ฝุ่นพิษต่อคุณภาพชีวิตประชาชน ส่วนใหญ่ร้อยละ 31.09 เกรียชวิตกกังวล รองลงมาร้อยละ 27.66 ความไม่ปลอดภัยในการเดินทางออกนอกบ้าน ร้อยละ 22.67 เพิ่มค่าใช้จ่ายในการป้องกันและรักษาพยาบาล ร้อยละ 11.85 สมาชิกในครอบครัวป่วยไข้ ร้อยละ 4.22 เกิดความขัดแย้งในชุมชนและสังคม และอื่นๆร้อยละ 2.51

มาตรการและทางออกในการป้องกันแก้ไข ส่วนใหญ่ร้อยละ 29.50 ใช้มาตรการทางกฎหมายอย่างจริงจัง รองลงมาร้อยละ 27.09 ควบคุมการใช้ยานพาหนะควันดำ/การก่อสร้าง/โรงงานที่ผิดกฎหมาย ร้อยละ 17.87 สร้างการรับรู้ของประชาชน ร้อยละ 14.99 หลีกเลี่ยงการออกนอกบ้าน ร้อยละ 8.61 กำหนดลดการใช้รถยนต์ และอื่นๆร้อยละ 1.94

ฝ่ายสื่อสารองค์กร
ศูนย์นวัตกรรมและพัฒนาทุนมนุษย์
รายงาน